

Vorwort

Das Leitbild dient als richtungsweisende Grundlage der Vereinsentwicklung.

Es bietet dem Vorstand eine konzeptionelle Arbeitsgrundlage für Entscheidungen und Vorschläge im Rahmen der Vereinsführung, den Mitgliedern eine Orientierungshilfe und Außenstehenden vermittelt es einen Eindruck unserer Vereinsidee.

Alle Mitglieder sind dazu aufgerufen das Leitbild mit Leben zu erfüllen. Dies umfasst auch die Weiterentwicklung des Leitbildes selbst.

Mit der Mitgliedschaft erwirbt das Mitglied das Recht, die Infrastruktur des Vereins zu nutzen. Gleichzeitig verpflichtet es sich zur Sorgfalt im Umgang mit dem Vereinseigentum und zum Einbringen in das Vereinsleben.

Die Nutzung der Infrastruktur des Vereins für private Zwecke und mit privatem Eigentum ist im Rahmen der Vereinstätigkeit möglich, ein grundsätzlicher Anspruch kann daraus aber nicht abgeleitet werden. Die Stationierung eines eigenen Flugzeuges an unserem Flugplatz wird als besonderes Privileg für das Mitglied angesehen. Dafür wird im Gegenzug ein besonders Engagement im Verein erwartet.

Wir sind ein Verein von ca. 150 Flugsport begeisterten Mitgliedern am Flugplatz Brandenburg-Mühlenfeld, der generationsübergreifend Jung und Alt verbindet.

Derzeit betreiben ca. 80 aktive Piloten den Flugsport. Bei der derzeitigen Infrastruktur wird perspektivisch eine Sättigungsgrenze bei ca. 100 aktiven Piloten gesehen.

Vorrangig sollen jugendliche, aktive, neue Mitglieder gewonnen werden. Unsere älteren Vereinsmitglieder haben einen wesentlichen Anteil am Ausbau und Erhalt der Infrastruktur geleistet. Wir schätzen ihr Engagement und ihre Erfahrung.

Wir organisieren gemeinschaftlich einen Ausbildungs- und Flugbetrieb durch die Mitglieder für die Mitglieder.

Zur Durchführung eines reibungslosen Flugbetriebes leisten die Mitglieder regelmäßig Dienste wie Flugleiter, Fluglehrer, Windenfahrer, Seil- und Flugzeug-Rückholfahrer und andere.

Der Flugbetrieb wird effizient und mit dem Anspruch **größtmöglicher Flugsicherheit** durchgeführt. Dazu werden neben den morgendlichen Vor- und abendlichen Nachbesprechungen auch weitere Briefings und Unterrichtungen angeboten, deren Teilnahme durch die aktiven Piloten erwartet wird.

Dabei gilt es aber auch, insbesondere am Wochenende, die familienspezifischen Erwartungen zu berücksichtigen. Der hohe Zeitaufwand dieses Flugsports muss die Ansprüche der Familienangehörigen und der beruflichen Situation weitgehend flexibel berücksichtigen.

Wir sind gemeinsam bereit, den notwendigen Aufwand für den Flugbetrieb, für die Erhaltung des Fluggeländes, der Gebäude, der Flugzeughallen, für die Wartung und Instandhaltung der Flugzeuge sowie der Winden und Fahrzeuge zu leisten.

Zum Erhalt der notwendigen Infrastruktur wird von jedem aktiven Mitglied erwartet, dass es seine Leistung gemäß der geltenden Baustundenregelung erbringt. Wir wollen die Kompetenzen unserer Mitglieder für Vereinszwecke nutzen.

Der langfristige Erhalt des Fluggeländes beinhaltet den vollständigen Eigentumserwerb am Grundstück und der Gebäude auf dem sich unser Flugplatz befindet.

Bei uns sollen sich alle Mitglieder, ob Jung oder Alt, Platzflieger, Streckenflieger sowie Wettbewerbsflieger, Familienangehörige, Partner und Gäste wohl fühlen.

Neben der Fliegerei organisieren wir im Verein den jährlichen Fliegerball, eine Winterwanderung und mehr. Wir wollen die Vereinbarkeit von Familie und Sport verbessern. Gastflüge sind im Rahmen von freien Kapazitäten möglich, sofern keine Vereinsflüge stattfinden.

Wir bilden ehrenamtlich Segelflug- und Motorseglerpiloten aus.

Wir bilden alle für den Flugbetrieb notwendigen Funktionsträger aus. Dazu gehören auch Flugleiter, Fluglehrer, Windenfahrer, technisches Personal, usw. Außerdem vermitteln wir im Rahmen der Instandhaltung unserer Infrastruktur weitere Fertigkeiten.

Bei uns sind alle Facetten des Segelfluges (Platzflüge, Streckensegelflug, Kunstflug, Oldtimerflug) und Motorseglerflug möglich. Unser besonderes Profil liegt im Bereich des Streckensegelfluges, zu dem wir gern Einsteiger anleiten und weiterbilden.

Dementsprechend orientiert sich die Modernisierung unseres Flugzeugparks an den Schwerpunkten Ausbildung und Streckenflug. Um dem besonderen Profil des Streckensegelfluges gerecht zu werden, haben wir am Flugplatz Mühlenfeld neben den vereinseigenen Flugzeugen auch eine erhebliche Anzahl von privaten Segelflugzeugen stationiert. Unter den derzeitigen Voraussetzungen erreicht die Aufnahmekapazität bei ca. 30 nicht-eigenstartfähigen privaten Segelflugzeugen ihre Grenze.

Wir erreichen mit einer leistungsfähigen Winde gute Schlepphöhen und bieten auch den Flugzeugschleppstart an, den wir mit eigenen Mitteln sicherstellen wollen.

Der Verein ist Träger des Landesstützpunktes Streckensegelflug der Landes Brandenburg.

Zur Heranführung von Einsteigern in den Streckensegelflug veranstalten wir jährlich ein Fluglager am Flugplatz Mühlenfeld. Die Teilnahme von Gästen ist dabei erwünscht.

Besonderen Wert legen wir auf die Nachwuchs- und Jugendförderung. Unsere aktive Jugendgruppe übernimmt eigenständig Aufgaben im Verein.

Wir wollen jedes Jahr erfolgreich am Landes-Jugendvergleichsfliegen teilnehmen und bereiten unsere Teilnehmer entsprechend vor.