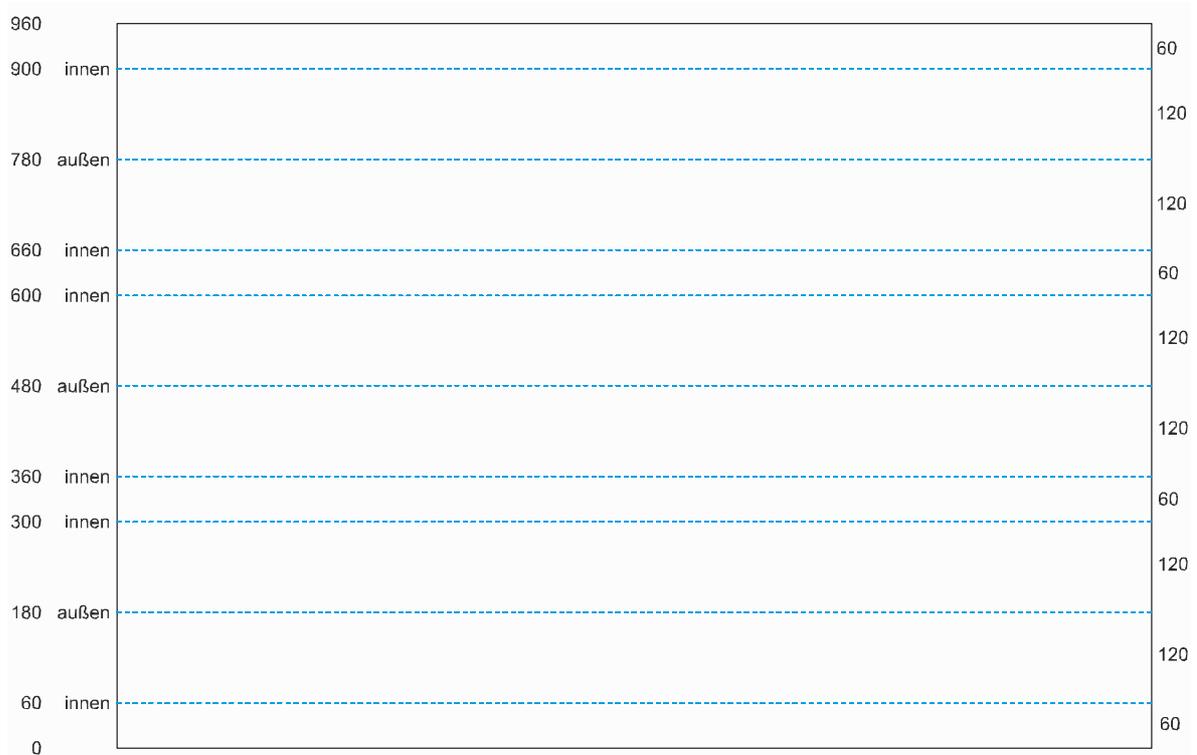


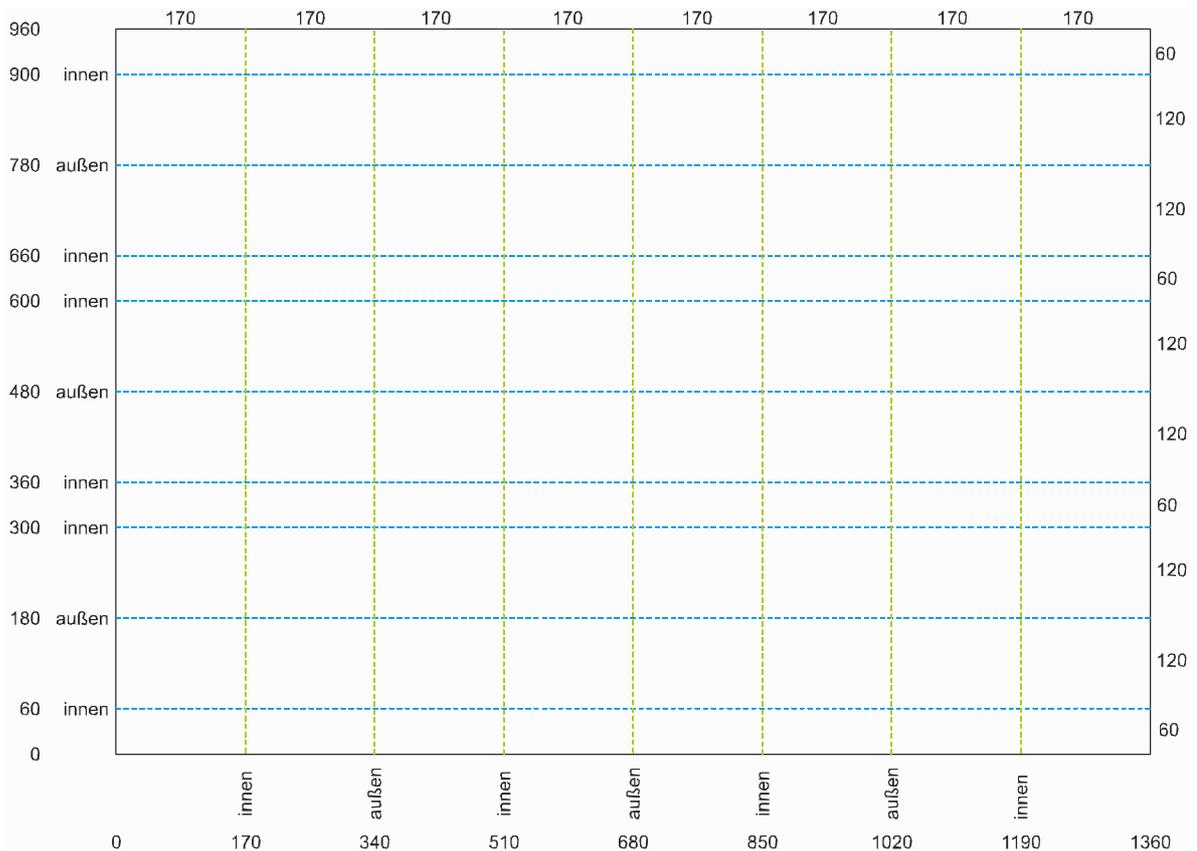
# ICAO-Falter

Faltanleitung ICAO-Karte 1360x960mm  
Klaus Tiedemann, Fliegerklub Brandenburg e.V.

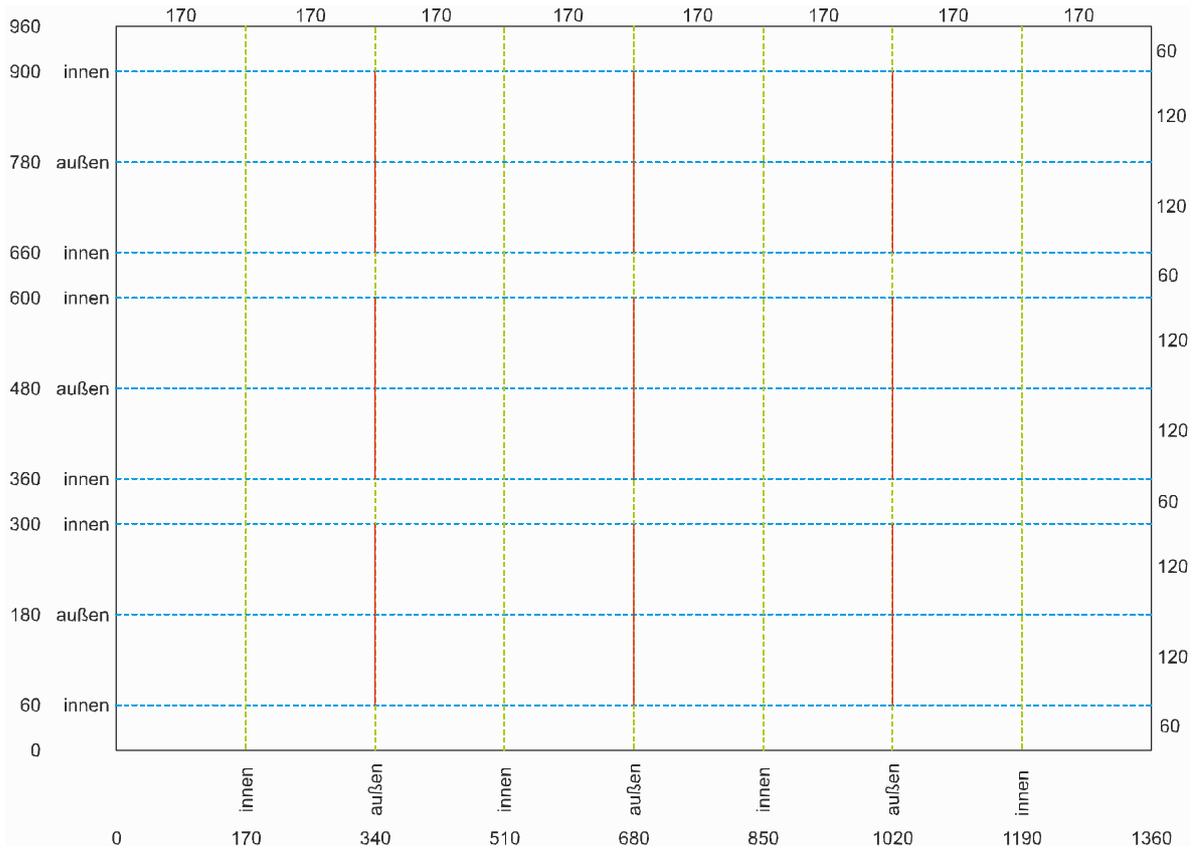
Als erstes an den **blauen Linien** horizontal falten. "innen" bedeutet, der Aufdruck verschwindet innen, "außen", man sieht den Aufdruck außen.



Dann an den **grünen Linien** vertikal falten, wieder innen und außen beachten.

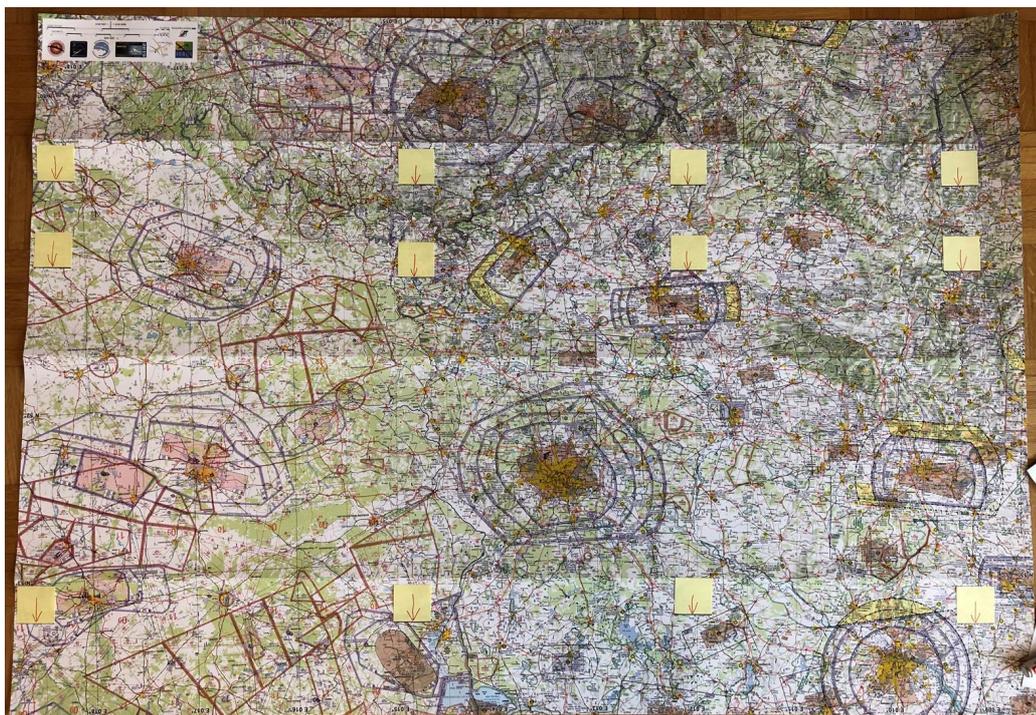


Dann nur noch an den **roten Linien** mit einem scharfen Scalpell/Teppichmesser einschneiden, gute Unterlage ist Voraussetzung.



Als letztes machen wir noch eine Art Einband 'drum. Der sollte aus kräftigem, durchsichtigem Kunststoff sein, und etwas größer als die Abmaße des zusammengefalteten Pakets, damit er die Ecken und Kanten schützt. Man klebt die 60mm-Stücke an der Rückseite einzeln mit 60mm breitem Klebestreifen innen am Einband fest. Wenn man alle vier 60mm-Stücke stattdessen mit einem Streifen festklebt, kann die Karte nicht in den Fußraum fallen, wenn man nicht aufpasst - das muss jeder selber ausprobieren und entscheiden. Es lässt sich nachträglich ändern.

**Hinweise:** Hilfreich sind Anlegemarkierungen statt Faltmarkierungen, z.B. mit Post-It-Aufklebern. Dann kann



man die Kartenkante an diesen Markierungen ausrichten, bevor man faltet. Für die erste Faltung nach "innen" bei 60mm von unten klebt man ein Post-Ist also an eine gedachte Linie bei 120mm von der unteren Kante. Weitere Markierungen für's Falten nach "innen" werden bei 600mm und 720mm benötigt (siehe Foto).

Dann dreht man die Karte um 180 Grad, und wiederholt das Ganze.

Für die Faltungen nach "außen" dreht man die Karte mit der Rückseite nach oben. Hier kommt nur eine Markierung an die Position 360, die zweite Faltung liegt genau in der Mitte, für die dritte dreht man wieder um 180 Grad.

Ähnlich verfährt man mit den vertikalen Faltungen.

Benötigt wird auch ein langes, stabiles Lineal, am besten aus Alu oder Stahl.

Wer will, kann die 60mm-Stücke zwischen den Schnitten auf der Rückseite noch mit 60mm-breitem, dünnem Packband verstärken, damit sie nicht so schnell einreißen.

Na dann, entspannte Flüge!

8. Mai 2019,

Klaus Tiedemann